

主な記事

- 2面:国交省交渉「賃金の適正分配」
3面:2024年タクシーと全産業の賃金・労働条件
4面:東北「タクシー呼ぶのはタダじゃない」



第1259号

4月20日

(有料制1083号)

2025年/令和7年

THE ZENJIKO 全自交しんぶん

発行=全国自動車交通労働組合連合会
〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷3丁目7番9号
電話=03東京(3408)0875
FAX=03東京(3497)0107
zenjiko-roren@zenjiko.or.jp
発行責任者=野尻 雅人
原則毎月15日発行(月1回)
……購読料 1ヵ月 70円……

2025 春闘 妥結第二弾

4月4日現在の本部報告分 8地連本19組合・支部 6933人が妥結

【北海道地連】

安全永楽交通労働組合 2月28日 生活支援助成金として、個人年収11ヵ月分(24年4月~25年2月)の1%分を支給。平均支給額は70,000円以上で前年比40,000円アップ。最低でも10,000円は保証

※前号で0.5%と報じたが、再交渉により1%支給に上方修正し再妥結

朝日交通労働組合 3月10日 現行賃金制度維持▽年間一時金(夏季・秋季・冬季)を協定通りに支給▽振替勤務の柔軟化▽ワイシャツ支給

全自交相互交通労働組合 4月1日 現行賃金制度維持 ▽有給休暇取得時の手当改善(固定給+歩合給の平均額を補償)

【山形地本】

今村支部 3月31日 現行賃金制度維持▽夏季一時金として半期年収の1.2%

【千葉地連】

京成タクシー佐倉八街労働組合 3月1日 現行賃金制度維持▽春闘解決一時金組合員12,000円、非組合員6,000円、定時制組合員6,000円、定時制非組合員3,000円

京成佐倉タクシー労働組合 3月18日 現行賃金制度維持▽解決一時金15,000円▽稼働車両増加

【東京地連】

荏原交通ユニオン 3月13日 現行賃金制度維持▽春闘特別賞与として最高25,000円支給(乗務日数・迎車回数・成績・事故の期間実績による)▽労使の事前協議制を確認▽車内タブレットの改修

京王自動車労働組合 3月24日 タクシー乗務員=現行賃金制度維持、バス乗務員=基本給ベア7,600円(3.2%)、パート社員=基本時間給ベア45円(3.2%)▽生活改善一時金を獲得。タクシー乗務員は昨年支給がなかったが一律15,000円を獲得。事務、整備職、正社員、嘱託社員は一律10,000円。パート社員5,000円▽ハイヤー乗務員の諸課題や、忌引休暇取得時の賃金について継続協議

日交労働組合 3月31日 タクシー=現行賃金制度維持▽ハイヤー=ベア10,000円(本給5,000円・手当5,000円)、定昇1,800円▽タクシーの業績評価一時金に最高ランク(支給額75,000円)を新設▽日交埼玉は一時金歩率+1%▽ハイヤー年間一時金620,000円(前年比20,000円増、別途年功加算有)▽タクシー車の1割に完全包囲型防犯板を導入し女性・新人に優先配備▽車内嘔吐時に利用者から20,000円請求の明確化(全額乗務員に支給)▽運賃改定時に交通費実費支給の方向で合意

大和自動車交通労働組合 4月1日 定昇全職種300円▽賞与=タクシー前年同基準、ハイヤー440,000円(前年比+20,000円)、職員450,000円(前年同額)、工員415,000円(前年同額)▽自動車整備士資格手当を各級ごとに増額(+500~1,000円)▽タクシー・ハイヤーで連休期間基準額見直し▽ハイヤーで無事故無違反表彰制度を新設▽ハイヤーで公出時のゴルフ送迎補償額を増額(+2,000円)

【山梨地連】

山梨交通YKタクシー労働組合 3月27日 乗務員=現行賃金制度維持、内勤者=ベア2,000円▽乗務員賞与基準を改定。従来は月間年収400,001円以上が対象で3~5%の支給額だったが、300,000~400,000円で2%の支給区分を新設▽定時制勤務者の交通費増額(6,600円→8,000円)

【愛知地連】

名鉄知多タクシー労働組合 3月19日 現行賃金制度維持▽解決一時金=一律2,500円▽車両乗換手当500円⇒1,000円

名鉄交通労働組合 3月27日 乗務員=ベア本給2500円、業務社員=ベア本給5,000円▽年間臨時給の歩率改定(+0.2%~0.5%)▽春闘解決一時金一律2,500円▽通勤旅費規定見直し(25km以上10,000円⇒15,000円)

名鉄四日市タクシー労働組合 3月27日 現行賃金制度維持▽期末一時金5,000円(平均)▽75歳以降の短時間勤務新設・制服支給基準改善

【新潟地連】

柏崎交通労働組合 3月21日 ベア4,000円+定昇1,000円で一律5,000円昇給▽同時に初任給も一律4,000円アップ▽時給制のバス乗務員の時給一律1,150円、その他乗務員1,050円▽期末手当として一律100,000円支給▽夏季一時金200,000円、冬季一時金300,000円で合意

アイエムタクシー労働組合 3月24日 現行賃金制度維持▽決算賞与として一律15,000円支給

新発田観光タクシー労働組合 3月27日 現行賃金制度維持▽春闘解決金10,000円

【石川ハイタク連合会】

石川近鉄タクシー労働組合 3月14日 現行賃金制度維持▽春闘解決一時金2,500円~5,000円▽震災対応特別手当2,500円~5,000円▽深夜勤務手当(1回800円→1,000円)▽洗車カード1,000円分支給▽乗務員研修計画実施

石川交通労働組合 3月24日 乗務員ベア500円▽期末一時金4,000円~8,000円▽下車勤務手当増額(1時間当たり2,200円→2,700円)

ライドシェア完全解禁 維新が法案提出

日本維新の会は4月11日、衆議院に議員立法として「ライドシェア事業に係る制度の導入に関する法律案」を提出しました。
法案は実質的に「ライドシェアの完全解禁」を目的とし、▽タクシー事業者以外の参入▽ドライバーは二種免許不要で業務委託型を推進▽台数や導入する地域・期間・場合を無制限に▽ダイナミックプライシングなどの内容で、利用者の安全、労働者の生活、地域の公共交通を破壊する悪法です。
現状、同法案が成立する見込みは、ほぼありませんが、今後の選挙結果によっては予断を許しません。完全解禁阻止のため、闘争を強化しましょう。

日交労ハイヤーベア1万円 25春闘 前進相次ぐ

全自交労連加盟組合の組、石川交通労組、柏崎交通2025春闘は、3月27日の労組が月例賃金のベアを勝ち回答指定日を過ぎ、多くの妥取りました。
結報告が届いています。
また大半の組合が、運賃改定を見据え、現行賃金制度(労働分配率)の維持を確認し、別途、一時金等の増額を勝ち取っています。迎車料金が無料の東北地方では、迎車料金の実現を求める闘いも続いています。
▼4面に記事
一方、他産業では前年以上

冬季割増運賃に光明

国土交通省は3月12日、全形、新潟、長野の積雪量の多い一部地域のみ冬季の運賃2割増しが認められています。
見直しが実現すれば、対象地域は北海道・東北・北陸信越の全域に拡大することが期待され、営収と賃金の改善が見込まれます。
現状では北海道、秋田、山

交通の安全と労働を考える市民会議 「万博と日本版ライドシェア 24時間解禁の先に何があるか?」 ~大阪から公共交通の『未来』を考える~ 5月10日14時~ エルおおさか(大阪府立労働センター)

青ナンバー

最近、話題の「テクノ封建制」という本がある。デジタルやアップル、アマゾン、そしてウーバーなどのテクノロジー企業・プラットフォームは、いまや『デジタル領土』を思い通りに支配する領主となっていて、従来の資本主義の主役だった大企業すらその家臣、一般の我々は小作農の立場にあるという恐ろしい分析をした本だ。
▽では、我々がタクシー業界で「新たな領主」の地位を狙うのは誰か。配車アプリの運営会社にはかならない▽顧客を握ったアプリ会社の権力は大きくなる一方だ。さらに「優先配車料金」や「割引クーポン」など、アプリ会社が利用者に設定する価格は「旅行業法に基づく便益の対価」としてタクシーの運賃・料金とは別物とされ、何の規制もなく野放しの状態にある▽ところが国土交通省は先日、アプリ手数料について「運賃・料金規制の対象とすることを検討すべき」との方針を新たに示した▽大いに期待したい。デジタル領土を規制する権力を持つのは行政だけだ▽我々労働者が、江戸時代のように「民は生かさず殺さす」の地位に追いやられる前に。

タクシ―年収伸び悩み 格差再び100万円超

全国の法人タクシ―乗務員 2024年の推計平均年収は414万8500円でした。23年の年収と比べ、4万1400円のマイナスです。タクシ―の年収は、コロナ禍の影響を受けた21年に280万4000円まで落ち込み、その後、需要回復と運賃改定の効果でV字回復を

一方で、全産業の平均年収は毎年大幅な賃上げで右肩上がりとなっており、昨タクシ―乗務員の年収が全産業平均を上回る歴史的な逆転

2024年の推計平均年収は414万8500円でした。23年の年収と比べ、4万1400円のマイナスです。タクシ―の年収は、コロナ禍の影響を受けた21年に280万4000円まで落ち込み、その後、需要回復と運賃改定の効果でV字回復を

一方で、全産業の平均年収は毎年大幅な賃上げで右肩上がりとなっており、昨タクシ―乗務員の年収が全産業平均を上回る歴史的な逆転

がおきました。24年はタクシ―年収が約84万円減少した一方で、全産業年収は60万円以上も増加しています。

再び格差を縮めていくためには、今春闘での奮闘はもちろんのこと、運賃や迎車料金の価格転嫁を早急に実現し、営業収入を大幅に上げ、賃金に適正に反映させることが必要です。

ハイタクフォーラム 国交省 要請交渉



全自交の溝上泰央委員長(右から2人目)ら、ハイタク労働3団体の代表者が、国交省の小林太郎大臣官房審議官(同3人目)に要請書を手交



「国交省・厚労省交渉での主な発言者」

右から時計回りに▽日本版RSの労務管理について質した全自交神奈川の坂本良介副委員長▽「マッチング率」のデータの信頼性やアプリ手数料の法的位置づけを聞いた全自交北海道の鈴木久雄委員長▽タコグラフィの義務化を求め、日本版RSの問題を訴えた全自交兵庫の成田次雄書記長▽JPNタクシ―の改良を訴えた全自交北信越の石橋剛委員長▽日本版RSの終了条件を示せと求めた全自交岩手の森茂委員長▽大阪で日本版RS 24時間を認めた法的根拠に関し、鋭く質問した私鉄関西ハイタク労働の大南昌彦委員長

迎車料金 乗務員へ

ハイタクフォーラム(全自交労連・交通労連ハイタク部会・私鉄総連ハイタク協議会)は、3月6日に国土交通省への要請交渉を行い、全国から集結した約100名の労働者が、国交省に意見改善を求めました。タクシ―政策

車料金を乗務員に還元しないケースについては、国交省担当は「個人的な考え」と前置きしつつ「お迎えに行くあいだも労働。ドライバーさんには還元されるべきだ」と踏み質問が相次ぎましたが、国交省側からは「個人から、まともな回答がない」と回答しました。一方、大阪の24時間運行を、不満も残りました。また特定・準特定地域の指定基準に関し、乗務員の充足状況を加味して、変更を検討する意向も示されました。

タクシ―運転者の推計年収			
	2024年		前年との比較
タクシ―男女計 (15万510人分の平均)	414万8500円	2024年6月の月額給与(手当や割増賃金を含む) 32万7300円×12カ月 + 年間の一時金や賞与等 22万900円	年収 = ▲4万1400円 月額給与 = ▲1万1200円 一時金・賞与 = +9万3000円
タクシ―男性 (14万3460人分の平均)	417万5800円	2024年6月の月額給与(手当や割増賃金を含む) 32万9700円×12カ月 + 年間の一時金や賞与等 21万9400円	年収 = ▲2万5000円 月額給与 = ▲9400円 一時金・賞与 = +8万7800円
タクシ―女性 (7050人分の平均)	359万6100円	2024年6月の月額給与(手当や割増賃金を含む) 27万8800円×12カ月 + 年間の一時金や賞与等 25万500円	年収 = ▲4万08200円 月額給与 = ▲4万9500円 一時金・賞与 = +1万85800円
参考① 1991年のタクシ―運転者(男)の年収(バブル前後のピーク値)		1991年タクシ―運転者(男) = 月額給与(手当や割増賃金を含む)31万1900円×12カ月+一時金・賞与等56万円	430万2800円
参考② 2024年のバス運転者(男女計)の年収		2024年バス運転者(男女計) = 月額給与(手当や割増賃金を含む)33万500円×12カ月+一時金・賞与等64万5300円	461万1300円
タクシ―と全産業平均の年収格差			
	2024年		前年の格差
男女計	112万1400円	526万9900円 = 2024年6月の月額給与(手当や割増賃金を含む)35万9600円×12カ月+年間の一時金や賞与等95万4700円	87万9500円
男性	173万2300円	590万8100円 = 2024年6月の月額給与(手当や割増賃金を含む)39万8600円×12カ月+年間の一時金や賞与等112万4900円	149万7600円
女性	59万8300円	419万4400円 = 2024年6月の月額給与(手当や割増賃金を含む)29万3900円×12カ月+年間の一時金や賞与等66万7600円	▲7800円
タクシ― 平均年齢と勤続年数			
	2024年		前年比
タクシ―男女計	平均 60.2歳	勤続 10.4年	平均年齢 +0.5歳 勤続 +0.1年
タクシ―男性	平均 60.5歳	勤続 10.5年	平均年齢 +0.1歳 勤続 ▲0.2年
タクシ―女性	平均 53.7歳	勤続 7.5年	平均年齢 +6.6歳 勤続 +0.4年
タクシ― 月間総労働時間(所定内+超過実労働時間)			
	2024年		前年比
タクシ―男女計	190時間	所定内173時間 + 超過(残業)17時間 所定内173時間	トータル+1時間、所定内+7時間、超過(残業)=▲6時間
タクシ―男性	191時間	所定内173時間 + 超過(残業)18時間 所定内173時間	トータル+2時間、所定内+7時間、超過(残業)=▲5時間
タクシ―女性	186時間	所定内170時間 + 超過(残業)16時間 所定内170時間	トータル=▲5時間、所定内+2時間、超過(残業)=▲7時間
※参考 全産業の労働時間と平均年齢			
2024 全産業の月間総労働時間(所定内+超過実労働時間)		2024 全産業の平均年齢	
男女計	171時間	160時間+11時間	44.1歳 勤続12.4年
男性	175時間	162時間+13時間	44.9歳 勤続13.9年
女性	165時間	158時間+7時間	42.7歳 勤続10.0年

賃金に関する要請に対し、国交省側は「運賃改定で労働条件が悪化するようなことをしている事業者には指導し、皆様の安定収入につながるよう取り組みたい」と回答。迎

「岸まきこ」とともに 誰もが輝く社会を実現しよう!

声を力に、**一歩前へ**

1 「ハイタク産業における運転者不足対策」の着実な実施を求めます。

2 「ライドシェア新法」の絶対阻止に取り組みます。

3 「自治体によるハイタク支援対策」の実施を求めます。

4 「自動車関係諸税の抜本的な見直し」を求めます。

5 「安全・安心」なハイタクの利用促進に取り組みます。

岸まきこプロフィール

1976年北海道岩見沢市(旧栗沢町)生まれ。94年北海道岩見沢線高等学校卒業後、旧栗沢町役職補入職(現岩見沢市)。2004年自治労北海道知事本部女性部長。08年同書記長。2013年自治労中央執行委員(法対労安局長、組織対策局長)。17年自治労特別中央執行委員(組織対策担当)。19年第25回参議院選挙(全国比例区)で初当選。現在、参議院総務委員会、行政監視委員会、地方創生及びデジタル社会の形成等に關する特別委員会(筆頭理事)に所属。

岸まきこ後援会

東京都千代田区永田町2-1-1
参議院議員会館 611号室
Tel 03-6550-0611
Fax 03-6551-0611

都道府県別 2024年 タクシー運転者(男女合計)の労働条件

《総括》

※厚生労働省の令和6年賃金構造基本統計調査（賃金センサス）を基に、全自交で集計

- ①タクシー乗務員の年収は、都道府県別では29府県で増加し、減少は17都道府県。東京の80万円以上のマイナス等が影響し全国平均は4万1400円減少。
- ②一方で、全産業の平均賃金が大幅に上昇したため、1年間で格差は24万1900円拡大し、112万1400円に。39都道府県で100万円以上の年収格差。
- ③平均年齢は0.5歳の上昇だが、高齢化が22都道府県、若年化が24県と分かれた。
- ④労働時間は東北、中国、九州地方での減少が目立つ。一方でシフトの見直しによるものか、所定内労働時間が全国平均で7時間延び、逆に超過労働時間が6時間減少した。

	タクシー推計年収（万円）				他産業との賃金格差		平均年齢		労働時間		
	《2024》 タクシー乗務員 (男女計) の 推計年収	前年比 +なら年収が増加 ▲なら年収が減少	《2024》 タクシー乗務員 (男女計) の 賃金月額 (2024年6月 分。手当や割増 賃金を含む)	《2024》 タクシー乗務員 (男女計) の 一時金・賞与 (2023年の 実績)	《2024》 各都道府県の全 産業平均年収(男 女計)とタクシー 乗務員 の 年収格差	前年と比べた 格差の増減 +なら格差が拡大 ▲なら格差が縮小	《2024》 タクシー乗務員 (男女計) の 平均年齢	前年比 +なら高齢化 ▲なら若年化	《2024》 タクシー乗務員 (男女計) の 月間総労働 時間	前年比 +なら長時間化 ▲なら短時間化	
北海道	327.5万円	▲ 38.9万円	26.3万円	12.0万円	117.2万円	32.6万円	65.4歳	3.4歳	177時間	▲ 19時間	北海道
青森	211.9万円	▲ 40.4万円	17.7万円	0.0万円	192.0万円	60.4万円	68.7歳	2.9歳	142時間	▲ 26時間	青森
岩手	293.8万円	33.6万円	23.8万円	8.8万円	123.1万円	▲ 25.7万円	68.4歳	4.8歳	165時間	▲ 22時間	岩手
宮城	300.7万円	▲ 42.6万円	23.9万円	14.4万円	172.3万円	60.6万円	66.2歳	▲ 1.0歳	164時間	▲ 29時間	宮城
秋田	264.2万円	▲ 9.5万円	21.8万円	3.1万円	144.0万円	15.2万円	63.3歳	▲ 1.0歳	171時間	▲ 17時間	秋田
山形	274.0万円	18.4万円	20.5万円	27.9万円	152.1万円	6.5万円	59.5歳	▲ 4.3歳	178時間	▲ 28時間	山形
福島	263.9万円	▲ 5.9万円	22.0万円	0.0万円	168.6万円	▲ 0.3万円	65.0歳	▲ 1.2歳	173時間	▲ 23時間	福島
茨城	360.4万円	51.6万円	30.0万円	0.0万円	141.4万円	▲ 49.7万円	65.1歳	▲ 3.8歳	184時間	5時間	茨城
栃木	342.6万円	34.3万円	28.4万円	1.6万円	155.5万円	▲ 71.4万円	64.5歳	▲ 3.6歳	155時間	▲ 25時間	栃木
群馬	382.5万円	25.9万円	31.5万円	4.1万円	103.9万円	▲ 11.3万円	66.7歳	13.6歳	226時間	63時間	群馬
埼玉	481.1万円	92.3万円	38.5万円	18.8万円	28.4万円	▲ 79.8万円	66.7歳	3.6歳	192時間	22時間	埼玉
千葉	334.0万円	▲ 46.0万円	27.2万円	7.8万円	167.1万円	60.1万円	59.3歳	▲ 0.7歳	170時間	6時間	千葉
東京	502.3万円	▲ 83.7万円	40.3万円	18.7万円	142.1万円	147.4万円	57.3歳	3.1歳	208時間	5時間	東京
神奈川	420.9万円	▲ 4.1万円	33.1万円	23.6万円	156.1万円	10.2万円	56.7歳	▲ 3.0歳	190時間	9時間	神奈川
山梨	332.7万円	52.7万円	27.1万円	7.2万円	140.9万円	▲ 49.6万円	65.0歳	12.6歳	184時間	▲ 2時間	山梨
新潟	276.7万円	▲ 16.5万円	21.9万円	13.9万円	176.0万円	45.3万円	62.1歳	1.2歳	184時間	▲ 1時間	新潟
長野	323.6万円	▲ 17.5万円	26.2万円	9.2万円	155.4万円	38.0万円	65.2歳	▲ 0.4歳	168時間	▲ 14時間	長野
富山	367.0万円	51.6万円	27.3万円	39.9万円	98.2万円	▲ 56.5万円	59.4歳	▲ 2.1歳	191時間	増減なし	富山
石川	317.2万円	86.8万円	24.9万円	18.1万円	171.9万円	▲ 61.6万円	63.8歳	2.4歳	192時間	16時間	石川
福井	396.2万円	164.7万円	31.6万円	16.7万円	67.9万円	▲ 148.6万円	63.3歳	▲ 4.0歳	193時間	24時間	福井
岐阜	352.5万円	▲ 12.9万円	25.6万円	45.8万円	103.2万円	▲ 0.5万円	61.9歳	▲ 0.6歳	200時間	▲ 1時間	岐阜
静岡	359.3万円	67.8万円	28.3万円	20.3万円	139.8万円	▲ 64.5万円	62.3歳	▲ 1.9歳	179時間	5時間	静岡
愛知	475.1万円	116.3万円	36.5万円	36.8万円	73.3万円	▲ 99.9万円	55.1歳	▲ 6.5歳	210時間	7時間	愛知
三重	327.4万円	15.9万円	26.7万円	7.6万円	177.7万円	▲ 6.8万円	61.7歳	▲ 1.6歳	216時間	51時間	三重
滋賀	323.0万円	▲ 22.1万円	26.6万円	3.8万円	187.1万円	41.8万円	64.0歳	▲ 0.5歳	191時間	▲ 4時間	滋賀
京都	386.8万円	91.7万円	29.8万円	29.6万円	129.4万円	▲ 77.3万円	66.6歳	3.7歳	189時間	19時間	京都
大阪	457.4万円	▲ 29.6万円	34.8万円	40.4万円	99.0万円	40.4万円	60.0歳	1.3歳	173時間	▲ 3時間	大阪
兵庫	349.1万円	50.6万円	26.5万円	31.4万円	163.9万円	▲ 52.3万円	62.3歳	1.8歳	181時間	9時間	兵庫
奈良	362.8万円	前年データなし	29.4万円	10.5万円	127.7万円	前年データなし	61.0歳	前年データなし	202時間	前年データなし	奈良
和歌山	393.4万円	50.2万円	32.6万円	2.7万円	75.5万円	▲ 53.7万円	57.2歳	▲ 3.9歳	182時間	21時間	和歌山
鳥取	327.4万円	26.6万円	26.3万円	11.9万円	81.2万円	▲ 7.8万円	61.6歳	2.2歳	194時間	増減なし	鳥取
島根	317.5万円	28.4万円	26.1万円	4.6万円	113.2万円	▲ 24.6万円	62.8歳	0.3歳	195時間	▲ 1時間	島根
岡山	362.5万円	▲ 62.1万円	27.6万円	31.0万円	107.1万円	68.5万円	62.1歳	8.5歳	176時間	▲ 24時間	岡山
広島	349.6万円	14.7万円	27.9万円	15.2万円	153.2万円	8.1万円	59.1歳	▲ 6.9歳	172時間	▲ 4時間	広島
山口	329.7万円	29.4万円	27.1万円	4.5万円	153.3万円	▲ 15.2万円	63.3歳	0.7歳	174時間	▲ 21時間	山口
徳島	252.6万円	▲ 37.9万円	21.1万円	0.0万円	210.1万円	76.8万円	50.8歳	▲ 14.4歳	161時間	▲ 22時間	徳島
香川	347.1万円	89.7万円	28.4万円	6.0万円	126.2万円	▲ 61.6万円	58.3歳	▲ 3.4歳	159時間	▲ 23時間	香川
愛媛	304.8万円	15.6万円	24.8万円	7.2万円	137.9万円	▲ 14.4万円	62.7歳	2.4歳	212時間	34時間	愛媛
高知	306.4万円	50.0万円	25.3万円	3.0万円	114.1万円	▲ 54.0万円	57.5歳	▲ 5.4歳	172時間	▲ 9時間	高知
福岡	368.4万円	9.3万円	27.1万円	43.7万円	124.7万円	13.2万円	67.7歳	6.5歳	181時間	▲ 3時間	福岡
佐賀	292.7万円	13.5万円	22.5万円	23.3万円	141.4万円	▲ 6.4万円	66.8歳	0.7歳	175時間	▲ 6時間	佐賀
長崎	328.1万円	▲ 11.7万円	24.0万円	39.9万円	101.7万円	39.4万円	62.0歳	0.1歳	201時間	8時間	長崎
熊本	307.0万円	▲ 15.0万円	25.6万円	0.1万円	137.9万円	36.3万円	65.0歳	▲ 1.7歳	183時間	4時間	熊本
大分	277.8万円	16.0万円	21.9万円	14.9万円	169.6万円	7.0万円	68.2歳	5.4歳	179時間	▲ 11時間	大分
宮崎	285.3万円	35.9万円	23.4万円	4.7万円	117.5万円	▲ 23.3万円	65.4歳	▲ 1.7歳	183時間	17時間	宮崎
鹿児島	308.8万円	10.7万円	24.8万円	11.7万円	116.8万円	1.3万円	64.5歳	0.4歳	168時間	▲ 23時間	鹿児島
沖縄	334.6万円	76.4万円	26.8万円	12.9万円	58.9万円	▲ 75.1万円	64.3歳	▲ 4.2歳	155時間	▲ 3時間	沖縄
全国	414.9万円	▲ 4.1万円	32.7万円	22.1万円	112.1万円	24.2万円	60.2歳	0.5歳	190時間	1時間	全国

全自交東北 春闘セミナー 勝ち取ろう迎車・予約料金



東北地連の仲間と、もりや議員(前列右から3人目)で決意固め

金や、時間や車種の予約料金の実現に向けた運動の強化が重要なテーマとなりました。価格転嫁によって大幅な賃金改善を実現するため、東北地連全体の統一要求として事業者や協会に迎車・予約料金の設定を求めていく方向性が確認されました。



もりやたかし議員



はがみちや議員



関澤真旅客二課長

「迎車回送料金は東北ではまだ1000円。京都ではあのMだ1社も導入されていませんが、他の運輸局管内では多くの会社が導入しています」と述べ、札幌や福岡における最近の導入事例も紹介しました。全自交本部の津田光太郎書記長も春闘について講演し、全国での迎車・予約料金の具現化を「札幌では迎車200円に時間予約800円で合計な」と、国政での実績を報告しました。

もりや議員が熱弁「補償賃金」論に反響

東北地連セミナーには、全自交労連が推薦する、もりやたかし参議院議員(私鉄総連組織内・立憲民主党)が駆け付け、約1時間、組合員との意見交換を行いました。もりや議員は持論として、過疎地域のタクシー乗務員などの社会に不可欠な労働者に対し「補償賃金」を導入すべきだ」と主張。「地域最賃(またはそれ以上)の金額を国や自治体が補償した上で、売り上げに応じた賃金は労使で決

める。そういう考え方が必要だ」と述べ「準公務員」というべき仕事に賃金を補償する制度を提唱しました。国会で発言し、労働組合や市民、自治体議員との議論を重ねて世論をつくり、公契約条例や特定最低賃金など、すでにある制度も活用して実現を目指す考えを述べています。参加者からは「実現のためには我々は何をすべきか」と質問が出るなど、大きな反響がありました。

静岡ハイタク連合会 伊豆の自治体議員と意見交換

全自交静岡ハイタク連合会は3月19日、熱海市内で、伊豆地域の自治体議員と地域公共交通の課題と対策について意見交換会を行いました。連合静岡も参加し全自交からは西尾喜久夫・静岡ハイタク事務局長、本田有・本部書記次長が参加。参加者からは「地域には交通の専門家がない」「財源が確保できない」と窮状

が訴えられました。西尾事務局長は「タクシー事業者による柔軟な取り組みも可能になってきている。伊豆地域には対応可能なタクシー事業者がまだまだある。安易にライドシェア議論に向かうのではなく、今後もタクシーという安全な移動手段を提供し続ける方法を模索していく必要がある」と呼び掛けました。

迎車料金の実現を! 山形・宮城 協会に要請



山形地本の遠藤栄二委員長(左)が山形県ハイヤー協会の会長に要請書を提出

東北各県の地連・地本は迎車料金や予約料金の実現に向け運動を強化しています。全自交山形地方本部の遠藤栄二委員長は3月26日、山形県ハイヤー協会の石川康夫会長に「迎車料金等の設定と賃金への適正配分を求める要請書」を提出。全自交宮城地方本部の大沼富士雄委員長代行

後援会ニュース第7号

参議院議員 立憲民主党比例代表

もりや たかし

私鉄総連組織内議員・西東京バス労組出身

もりやたかしの情報はこちらから

facebook YouTube LINE

もりやたかしの3つの打破

- 1 割低い賃金、2割長い労働時間の交通運輸労働者の「2割の壁」を打破します
- 2 仕事と子育ての両立ができなくなる「小1の壁」を打破します
- 3 誰もが心豊かに暮らせるよう「格差の壁」を打破します

「もりやたかし」最近の活動

- 2022年2月 超党派のタクシー政策議員連盟の事務局長に就任しました。
- 2022年3月 予算委員会でのPガス高騰を受けたタクシー事業者の支援を強く求め、当初の5倍になりました。
- 2023年4月 国土交通委員会で斉藤国土交通大臣にライドシェア解禁阻止を迫りました。
- 2023年10月 タクシー政策議員連盟緊急総会前に、質問主意書を提出しライドシェアについて政府の見解を質しました。
- 2023年11月 国土交通委員会でタクシー乗務員の迅速な賃上げを求めました。
- 2024年1月 『全自交しんぶん』で清上炎次委員長と新春対談。
- 2024年3月 予算委員会でも岸田首相に対し、ライドシェア推進の危険性を指摘しました。
- 2024年10月 全自交労連第82回定期大会に出席し、「ライドシェア問題にゼロオドを打つ」と強い決意を述べました。

私たちの仲間もりや たかしさんを応援します。

全自交労連中央執行委員長 清上 炎次

もりや たかしさんは「タクシー政策議員連盟」の事務局長、また参議院の国交委員会の理事としてライドシェア新法阻止など、ハイタク労働者と地域公共交通を守るため活躍されています。ハイタク産業の未来のためにも、全自交労連はもりや たかしさんをこれからも全力で応援し続けます。

もりやたかしのプロフィール

- 1967年 東京都西多摩郡稲原村生まれ
- 1986年 東京都立多摩工業高等学校卒業、西東京バス株式会社に入社、バス運転士、バス運転士に従事
- 2002年 西東京バス労働組合 本部執行委員長
- 2008年 私鉄関東地方連合会 副執行委員長
- 2013年 関東地方交通運輸産業労働組合協議会 事務局長(兼任)
- 2015年 日本私鉄労働組合総連合会 交通対策局長
- 2019年 第25回参議院議員選挙で初当選
- 2024年 参議院国土交通委員会(野党副委員長)、行政監視委員会、国民生活・経済及び地方に関する調査会に所属、タクシー政策議員連盟の事務局長として、日々奮闘中
- 家族/妻と2人暮らし(一男一女がいます)
- 趣味/キャンプ/バーベキュー(昔は毎年家族でいきました)

もりやたかし後援会事務所
〒108-0074 東京都港区高輪 4-3-5 私鉄会館内
TEL.03-6455-7620 / FAX.03-6455-7621

全自交労連は次の参議院選挙で

もりや たかし 参議院議員 (私鉄総連組織内)

きしまきこ 参議院議員 (自治労組織内)

の推薦を決定しています。

ハイヤー・タクシー産業が置かれている課題

時代を共に動かそう。

課題1 "ライドシェア新法 絶対阻止"

地域公共交通の崩壊に繋がるライドシェア新法は絶対に認めません。

課題2 "適正な価格転嫁の実現"

公共交通従事者に相応しい待遇実現のため、適正な価格転嫁の実現を目指します。

課題3 "運転者不足の解消"

若者や女性にも職業として選んでもらえるよう、職場環境改善を支援します。

交通運輸で働く仲間として職場の声を国政に反映します。